

RECOMMANDATIONS POUR L'APPLICATION DU TRAITEMENT PREVENTIF DE L'OSMOSE : PO

I – PREPARATION DU BATEAU

- Désarmement total.
- Ventilation maximum intérieur et extérieur.
- Coffres vidés, capots de pont, de cockpit et de moteur ouverts ou démontés.
- Intérieur, fonds et coffres lavés et rincés.
- Pont et œuvres mortes rincés à l'eau douce.
- Carène mise à nu de toutes peintures, poncée et soigneusement rincée à l'eau douce.
- Si le bateau n'est pas sous abri, placer avec de l'adhésif une jupe (feuille plastique) tout autour à
15-20 cm au-dessus de la flottaison.
Pour une bonne ventilation, cette jupe ne touchera pas le sol.
- Placer des tuyaux dans les dalots de cockpit pour éviter le ruissellement.

II – ETAT DES LIEUX

- Mesurer le taux d'humidité contenu dans le matériau avec un appareil.
- Les deux appareils que nous connaissons sont le TRAMEX et le SOVEREIGN.
- Tracer, sur la carène, des zones de 1m² environ.
- Noter, dans ces zones, la date, l'échelle sur laquelle est réglé l'appareil et la déviation de
l'aiguille.
- Les mesures seront effectuées avec un intervalle de 4 à 6 semaines – la date et la déviation de
l'aiguille seront inscrites à chaque mesure.
- La dérivation de l'aiguille va tout d'abord stagner puis diminuer régulièrement et enfin se
stabiliser à un minimum qui sera vérifié sur 3 à 4 mesures.
- Attention : la déviation de l'aiguille dans certaines zones peut être due à la présence de réservoir
d'eau, d'inserts métalliques, de mousse d'isolation imbibée d'eau.

Nous proposons le tableau suivant :

Déviation de l'aiguille	Très faible humidité	Humidité	Forte humidité	Saturation
TRAMEX Echelle 1	De 2 à 10	De 10 à 30	De 30 à 90	> 90
SOVEREIGN Echelle A	De 1,5 à 5	De 5 à 15	De 15 à 20	> 20
Opération	Traitement préventif immédiat	Poncer le gelcoat sur la moitié environ de son épaisseur Séchage	Domaine du curatif Enlever le gelcoat en totalité (ponçage, pelage, sablage) Rincer abondamment et plusieurs fois à l'eau douce Séchage : cure longue	

III – MISE EN ŒUVRE

- Protection du ou des opérateurs :
Travailler dans un endroit ventilé.
Porter des lunettes, des gants en PVC, un masque (bicartouche si la ventilation est faible).
- Rattrapage des trous et rayures à l'enduit époxy sans solvant et sans charge : Watertight.
- Si tout le gelcoat a été enlevé, ragréer toute la carène avec l'enduit Watertight : environ 1,5 à 2 kg / m².
Plusieurs applications et ponçages seront nécessaires suivant la qualité de surface souhaitée et l'adresse de l'enduseur.
- Appliquer 4 couches de PO à 6 à 8 heures d'intervalle à 10 ° C environ.
- Appliquer l'antifouling.